

# 2023 ГОД

# EXPEDITION® XTREME™

Высокопроизводительный  
спортивно-утилитарный  
снегоход, способный проехать  
практически везде.



## // НОВИНКИ

• Доступны два варианта двигателей Rotax®: 850 E-TEC® и 900 ACE™ Turbo R

МОДЕЛЬ EXPEDITION XTREME 900 ACE  
TURBO R

## // ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Задний амортизатор KYB® PRO 36 Easy-Adjust
- Передние амортизаторы HPG™ Plus
- Передняя подвеска для пересеченной местности RAS™ X
- Задняя подвеска SC1-5U с подламывающейся «пяткой» с возможностью блокировки без использования инструмента
- Система крепления Multi-LinQ® с 20-дюймовой крепежной пластиной грузоподъемностью 56,7 кг
- Радиатор с вентилятором
- Подножки для глубокого снега с большими отверстиями
- Шкив pDrive™ с возможностью регулировки
- Низкая горная стропа
- Гибкая защита рук
- Электрический стартер
- Лыжи Pilot™ DS 3
- Возможность регулировки ширины колеи лыж

### ДВИГАТЕЛЬ ROTAX

Особенности двигателя

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Количество цилиндров — рабочий объем	2 — 849 куб. см	3 — 899 куб. см
Диаметр цилиндра — ход поршня (мм)	82-80,4	73-69,7
Подача топлива	Непосредственный впрыск E-TEC с дополнительным предварительным впрыском	Впрыск с электронным управлением (EFI)
Тип топлива — октановое число	Неэтилированный бензин — 95	Неэтилированный бензин — 95
Емкость топливного бака (л)	42	42
Емкость масляного бака (л)	3,4	3,3

### ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	pDrive™ с возможностью регулировки	pDrive
Ведомый шкив	QRS Vent Plus	QRS Vent
Шаг колеса приводного вала	73 мм	73 мм

### РАЗМЕРЫ

Общая длина	3293 мм
Общая ширина	1140-1180 мм
Общая высота	1280 мм
Ширина колеи лыж	1000 мм, с возможностью регулировки
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацеп)	Cobra WT: 3912 × 508 × 46 мм

### ЦВЕТОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Black (черный) / Spartan Red (красный)

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS X
Передние амортизаторы	HPG Plus
Ход передней подвески	220 мм
Задняя подвеска	SC-5U
Центральный амортизатор	HPG Plus
Задний амортизатор	KYB PRO 36
Ход задней подвески	239 мм

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Лыжи	Pilot DS 3
Сиденье	Одноместное модульное сиденье с задним багажным отделением
Руль	Стандартный с J-образными рукоятками / захватом
Проставка руля	145 мм
Стартер	Электрический
Реверс	RER™ (850 E-TEC) Электромеханический (Turbo R)
Радиатор	Высокоэффективный с вентилятором (4-такт.) С вентилятором (2-такт.)
Тормозная система	Brembo®
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	360 мм
Конек — карбидная вставка	Квадратного сечения (3/8) — 102 мм
Бамперы (перед./зад.)	Усиленный/Стандарт.

**ski-doo**

A BRP BRAND



\*Показатель мощности в лошадиных силах, достигнутый при динамических испытаниях в оптимальных условиях. ©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Все права защищены. ®, ТМ и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании BRP или ее филиалов. На территории США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Все прочие торговые марки являются собственностью их владельцев. Компания BRP, придерживающаяся политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цены и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств.

## // ОСОБЕННОСТИ

**1 Двигатель Rotax 900 ACE Turbo R**

Самый мощный двигатель в линейке Ski-Doo. Мгновенное ускорение и максимальная скорость благодаря увеличенным топливным инжекторам, повышенному наддуву и оптимизированным системам впуска и выпуска. Новая дроссельная заслонка с тросиком и iTC™ предлагают три режима вождения, которые подойдут любому райдеру.

**2 Двигатель Rotax 850 E-TEC**

Следующее поколение самого совершенного двухтактного двигателя с непосредственным впрыском топлива. Его конструктив обеспечивает надежность и высокий ресурс благодаря использованию проверенных технологий и решений из мира четырехтактных двигателей.

**3 Похож на модель Summit®, но оснащен гусеницей шириной 20 дюймов**

Платформа REV Gen4 вместе с передней подвеской RAS X для пересеченной местности позволяют без усилий маневрировать в глубоком снегу, а гусеница Cobra размером 20 x 154 x 1,8 дюйма обеспечивает минимальное удельное давление на поверхность и высокую проходимость.



МОДЕЛЬ EXPEDITION XTREME 900 ACE  
TURBO R

**4 Задний амортизатор KYB Pro 36 с выносным резервуаром и возможностью регулировки характеристик хода сжатия**

Амортизаторы с непревзойденными возможностями и невероятной долговечностью помогут сохранить управление даже в самых сложных условиях.

**5 Подвижная задняя подвеска SC-5U**

Подвижная часть обеспечивает максимальное сцепление с глубоким снегом при движении задним ходом, а механизм блокировки без использования инструментов идеально подходит для буксировки.

**6 Багажная площадка Multi-LinQ**

Стандартная адаптируемая платформа для груза LinQ. Допускает установку аксессуаров LinQ шириной 16 и 20 дюймов. Грузоподъемность до 56,7 кг.

**ski-doo**

